YUNEX TRAFFIC

Código del Documento: FR-BE2.25

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

SELST

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	01624309	Lote:	0244
Fecha de Fabricación:	9/2023	Marca:	STAMPO

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			M			M			J			V			S			D			Observaciones
		SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Ojetes deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		/			/			/			/											
	¿Desgastadas?		/			/			/			/											
	¿Hay torsión, dobleces?		/			/			/			/											
	¿Presenta roturas o cortes?		/			/			/			/											
	Otros:		/			/			/			/											

Estado General	B	/	R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	/	NO			

Anclajes

Serie del Equipo:		Lote:	
Fecha de Fabricación:		Marca:	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			M			M			J			V			S			D			Observaciones
		SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO			

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L			M			M			J			V			S			D			Observaciones
	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO			

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L			M			M			J			V			S			D			Observaciones
	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO			

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	JHON GALINDO	Nombre y apellidos:	JHON GALINDO
Cargo:	AUX. T	Cargo:	AUX. T
Cédula:	1000033762	Cédula:	1000033762
Firma:		Firma:	

***Nota 1** : En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento **NO** debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.*

***Nota 2:** En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.*

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
151	15/04/24

Proyecto / Sede: mtto bogotá **Actividad a Realizar:** MTTO preventivo

Arnés

Serie del Equipo: 7.7 **Lote:** 14287

Fecha de Fabricación: 12/2020 **Marca:** 2020 INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		/			/			/			/											
	¿Hilos sueltos o rotos?		/			/			/			/											
	¿Desgastadas?		/			/			/			/											
	¿Hay torsión, dobleces?		/			/			/			/											
	¿Presentan suciedad?	/			/			/			/												
	¿Quemaduras?		/			/			/			/											
	¿Pérdida de color original?		/			/			/			/											
	¿Salpicadura de pintura?		/			/			/			/											
	¿Rigidez por químico adherido?		/			/			/			/											
	Contaminación por otro químico		/			/			/			/											
	Otros:			/			/			/			/										
Costuras	¿Desgastadas?	/			/			/			/												
	¿Rotas?		/			/			/			/											
	Otros:			/			/			/			/										
Partes Metálicas	¿Completas?	/			/			/			/												
	¿Presentan corrosión?		/			/			/			/											
	¿Deformación, fisuras?		/			/			/			/											
	¿Desgaste de recubrimiento?		/			/			/			/											
	Otros:			/			/			/			/										

Estado General	B /	R	M		**Observaciones Generales:**	
Aprobado para su uso	SI /	NO				

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M		**Observaciones Generales:**	
Aprobado para su uso	SI	NO				

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación: Restringido

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	164	Lote:	248
Fecha de Fabricación:	17/08/21	Marca:	INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Ojetes deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		X			X			X			X			X								
	¿Desgastadas?		X			X			X			X			X								
	¿Hay torsión, dobleces?		X			X			X			X			X								
	¿Presenta roturas o cortes?		X			X			X			X			X								
	Otros:			X			X			X			X										

Estado General	B	X	R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	X	NO			

Anclajes

Serie del Equipo:		Lote:	
Fecha de Fabricación:		Marca:	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO			

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO			

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La linea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO			

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	DIEGO FERNANDO RODRIGUEZ PULIDO	Nombre y apellidos:	DIEGO FERNANDO RODRIGUEZ PULIDO
Cargo:	TÉCNICO	Cargo:	TÉCNICO
Cédula:	80920839	Cédula:	80920839
Firma:	DIEGO R	Firma:	DIEGO R

Nota 1 : En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
SE 155	

Proyecto / Sede: MTTO BOGOTA

Actividad a Realizar: MTTO PREVENTIVO

Arnés

Serie del Equipo: 07 **Lote:** 9787

Fecha de Fabricación: 07/19 **Marca:** INSPIF

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			M			M			J			V			S			D			Observaciones
		SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Hilos sueltos o rotos?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Desgastadas?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Hay torsión, dobleces?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Presentan suciedad?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Quemaduras?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Pérdida de color original?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Salpicadura de pintura?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Rigidez por químico adherido?	✓			✓			✓			✓			✓									
	Contaminación por otro químico	✓			✓			✓			✓			✓									
	Otros:	✓			✓			✓			✓			✓									
Costuras	¿Desgastadas?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Rotas?	✓			✓			✓			✓			✓									
	Otros:	✓			✓			✓			✓			✓									
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M		Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO			

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			M			M			J			V			S			D			Observaciones
		SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M		Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO			

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

abora: L.Rincón
evisa: D. Herrera
rueba: A. Avendaño

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
3	15 Ag 24

Proyecto / Sede: Mantenimiento Bogotá

Actividad a Realizar: correctivo semaforos.

SE 157

Arnés

Serie del Equipo: 22 | Lote: 77733

Fecha de Fabricación: 4-02-2019 (INSA D) | Marca: INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Presentan suciedad?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Quemaduras?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Pérdida de color original?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Salpicadura de pintura?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Rigidez por químico adherido?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Contaminación por otro químico		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Rotas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Presentan corrosión?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Deformación, fisuras?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Desgaste de recubrimiento?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	NO		

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: | Lote:

Fecha de Fabricación: | Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	NO		

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación: Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

9 (57

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	16	Lote:	19635
Fecha de Fabricación:	4 - 04 - 2019	Marca:	INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Presentan corrosión?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Deformación, fisuras?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Desgaste de recubrimiento?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Funcionamiento correcto?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Ojetes deformados o rotos?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Desgastadas?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Hay torsión, dobleces?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Presenta roturas o cortes?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	Otros:																						

Estado General	B		R		M
Aprobado para su uso	SI			NO	

Observaciones Generales:

Anclajes

Serie del Equipo:	Lote:
Fecha de Fabricación:	Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M
Aprobado para su uso	SI			NO	

Observaciones Generales:

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M
Aprobado para su uso	SI			NO	

Observaciones Generales:

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M
Aprobado para su uso	SI			NO	

Observaciones Generales:

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	HENRY SAAVEDRA	Nombre y apellidos:	HENRY SAAVEDRA
Cargo:	TECNICO	Cargo:	TECNICO
Cédula:	13495929	Cédula:	13495929
Firma:	HENRY J. SAAVEDRA	Firma:	HENRY J. SAAVEDRA

Nota 1 : En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

SE157

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	6245	Lote:	5072994.
Fecha de Fabricación:	04-2023.	Marca:	STEELPRO.

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?	✓			✓			✓			✓			✓			✓		✓				
	¿Presentan corrosión?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Deformación, fisuras?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Desgaste de recubrimiento?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Funcionamiento correcto?	✓			✓			✓			✓.			✓			✓			✓			
	¿Ojetes deformados o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Presenta roturas o cortes?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:																						

Estado General	B	✗	R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		✗ NO			

Anclajes

Serie del Equipo:		Lote:	
Fecha de Fabricación:		Marca:	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO		

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?		/																				
¿Deformación, fisuras?		/																				
¿Desgaste de recubrimiento?		/																				
¿Funcionamiento correcto?	/																					
Otros:																						

Estado General	B	/	R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO		

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO		

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	Juan Moreno.	Nombre y apellidos:	Juan Nippy.
Cargo:	Tecnico	Cargo:	Coordinador Alturas
Cédula:	1016544581.	Cédula:	1016544581.
Firma:		Firma:	

Nota 1 : En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX
TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

SE157

Consecutivo	Fecha
3	15 04 21

Proyecto / Sede: Multitramo Bogotá **Actividad a Realizar:** Preventivo semanales.

Arnés

Serie del Equipo: 70 **Lote:** 71107

Fecha de Fabricación: ABRIL 21. **Marca:** INSAFE.

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		/																				
	¿Hilos sueltos o rotos?		/																				
	¿Desgastadas?		/																				
	¿Hay torsión, dobleces?		/																				
	¿Presentan suciedad?		/																				
	¿Quemaduras?		/																				
	¿Pérdida de color original?		/																				
	¿Salpicadura de pintura?		/																				
	¿Rigidez por químico adherido?		/																				
	Contaminación por otro químico		/																				
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?		/																				
	¿Rotas?		/																				
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?	/																					
	¿Presentan corrosión?		/																				
	¿Deformación, fisuras?		/																				
	¿Desgaste de recubrimiento?		/																				
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
	/			
Aprobado para su uso	SI	NO		
	/			

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	NO		

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

SE 164

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	198	Lote:	16418
Fecha de Fabricación:		Marca:	insafe

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Ojetes deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Desgastadas?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Hay torsión, dobleces?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Presenta roturas o cortes?	✓			✓			✓			✓			✓									
	Otros:																						

Estado General	B	X	R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	X	NO			

Anclajes

Serie del Equipo:		Lote:	
Fecha de Fabricación:		Marca:	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO			

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO			

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO			

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	Luis a. Beltran	Nombre y apellidos:	Luis a Beltran
Cargo:	Aux S.T	Cargo:	Aux S.T
Cédula:	1.022992335	Cédula:	1022992335
Firma:	JBeltran	Firma:	JBeltran

Nota 1 : En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX
TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
SE 164	15/04/24

Proyecto / Sede: U.T.M. Bta **Actividad a Realizar:** Mantenimiento Semaforico

Arnés

Serie del Equipo: 92 **Lote:** 11203

Fecha de Fabricación: ISAFE **Marca:** INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Presentan suciedad?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Quemaduras?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Pérdida de color original?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Salpicadura de pintura?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Rigidez por químico adherido?		✓			✓			✓			✓			✓								
	Contaminación por otro químico		✓			✓			✓			✓			✓								
	Otros:		✓			✓			✓			✓			✓								
Costuras	¿Desgastadas?																						
	¿Rotas?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
	✓			
Aprobado para su uso	**SI**		**NO**	
	✓			

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
			✓	
Aprobado para su uso	**SI**		**NO**	
			✓	

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

SE 164

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	1629394	Lote:	0281
Fecha de Fabricación:	09/2023	Marca:	STEMPLO

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Ojetes deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Presenta roturas o cortes?		✓			✓			✓			✓			✓									
	Otros:																						

Estado General	B ✓	R	M	Observaciones Generales:	
Aprobado para su uso	SI ✓	NO			

Anclajes

Serie del Equipo:		Lote:	
Fecha de Fabricación:		Marca:	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:	
Aprobado para su uso	SI		NO		

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:	
Aprobado para su uso	SI		NO		

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:	
Aprobado para su uso	SI		NO		

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	William Peña	Nombre y apellidos:	William Peña
Cargo:	Tecnico	Cargo:	Tecnico
Cédula:	1049347945	Cédula:	
Firma:		Firma:	

Nota 1 : En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX
TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
SE 164	15/04/26

Proyecto / Sede: U. T.M Bta

Actividad a Realizar: Mantenimiento Semaforico

Arnés

Serie del Equipo: N **Lote:** 15273

Fecha de Fabricación: 01/2026 **Marca:** INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Presentan suciedad?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Quemaduras?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Pérdida de color original?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Salpicadura de pintura?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Rigidez por químico adherido?		✓			✓			✓			✓			✓								
	Contaminación por otro químico		✓			✓			✓			✓			✓								
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Rotas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
	✓			
Aprobado para su uso	**SI**		**NO**	
	✓			

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	**SI**		**NO**	

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación: Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
SE 162	15/04/24

Proyecto / Sede: mtto bogotá **Actividad a Realizar:** mtto correctivo

Arnés

Serie del Equipo: 06 **Lote:** 64488

Fecha de Fabricación: 03/20 **Marca:** DBI SALA

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Presentan suciedad?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Quemaduras?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Pérdida de color original?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Salpicadura de pintura?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Rigidez por químico adherido?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Contaminación por otro químico		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Otros:		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Costuras	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Rotas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Otros:		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Partes Metálicas	¿Completas?	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Presentan corrosión?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Deformación, fisuras?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Desgaste de recubrimiento?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Otros:		✓			✓			✓			✓			✓			✓					

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
	✓			

Aprobado para su uso	SI	NO
	✓	

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:

Aprobado para su uso	SI	NO

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

SE 162

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	0162939a - 0152	**Lote:**	501294
Fecha de Fabricación:	09/2023	**Marca:**	STEELPRO

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Presentan corrosión?		✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Deformación, fisuras?		✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Desgaste de recubrimiento?		✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Funcionamiento correcto?		✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Ojetes deformados o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	Otros:		✓			✓			✓			✓			✓			✓						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Presenta roturas o cortes?		✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	Otros:		✓			✓			✓			✓			✓			✓						

Estado General	B ✓	R	M	**Observaciones Generales:**	
Aprobado para su uso	SI ✓		NO		

Anclajes

Serie del Equipo:		**Lote:**	
Fecha de Fabricación:		**Marca:**	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	**Observaciones Generales:**	
Aprobado para su uso	SI		NO		

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M	**Observaciones Generales:**	
Aprobado para su uso	SI		NO		

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M	**Observaciones Generales:**	
Aprobado para su uso	SI		NO		

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	Yhon Blanco Jimenez	**Nombre y apellidos:**	Yhon Blanco Jimenez
Cargo:	Aux Tecnico	**Cargo:**	Aux Tecnico
Cédula:	1006911944	**Cédula:**	1006911944
Firma:		**Firma:**	

*Nota 1 : En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento **NO** debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.*

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
62	15-4-2024

Proyecto / Sede: MTTO BOGOTA **Actividad a Realizar:** MTTO CORRECTIVO

Arnés

Serie del Equipo: 20 **Lote:** 16473

Fecha de Fabricación: 01/20 **Marca:** INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Presentan suciedad?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Quemaduras?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Pérdida de color original?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Salpicadura de pintura?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Rigidez por químico adherido?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Contaminacion por otro químico		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Rotas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Presentan corrosión?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Deformación, fisuras?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Desgaste de recubrimiento?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Otros:																						

Estado General	B	R	M
	X		
Aprobado para su uso	**SI**		**NO**
	X		

Observaciones Generales:

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M
Aprobado para su uso	**SI**		**NO**

Observaciones Generales:

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

St 162

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	121	**Lote:**	6835
Fecha de Fabricación:	01/24	**Marca:**	primadera

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Presentan corrosión?		✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Deformación, fisuras?		✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Desgaste de recubrimiento?		✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Funcionamiento correcto?		✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Ojetes deformados o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	Otros:																							
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Presenta roturas o cortes?		✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	Otros:																							

Estado General	B	X	R		M	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI	X		NO		

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI			NO		

Anclajes

Serie del Equipo:		**Lote:**	
Fecha de Fabricación:		**Marca:**	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI			NO		

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI			NO		

Persona que utilizará el equipo			
Nombre y apellidos:	Iesther Corrales		
Cargo:	Tecnico	**Cédula:**	1013578933
Firma:			

Persona que inspeccionó y aprobó el equipo			
Nombre y apellidos:	Iesther Corrales		
Cargo:	Tecnico	**Cédula:**	1013578933
Firma:			

*Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento **NO** debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.*

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Código del Documento: FR-BE2.25

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

St 154

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	03	**Lote:**	19487
Fecha de Fabricación:	02/2021	**Marca:**	IRSATEC

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?		X			X																	
	¿Presentan corrosión?		X			X																	
	¿Deformación, fisuras?		X			X																	
	¿Desgaste de recubrimiento?		X																				
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Ojetes deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		X			X			X			X											
	¿Desgastadas?		X			X			X			X			X								
	¿Hay torsión, dobleces?		X			X			X			X			X								
	¿Presenta roturas o cortes?		X			X			X			X			X								
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	**Observaciones Generales:**	
Aprobado para su uso	SI		NO		

Anclajes

Serie del Equipo:		**Lote:**	
Fecha de Fabricación:		**Marca:**	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	**Observaciones Generales:**	
Aprobado para su uso	SI		NO		

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M	**Observaciones Generales:**	
Aprobado para su uso	SI		NO		

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M	**Observaciones Generales:**	
Aprobado para su uso	SI		NO		

Persona que utilizará el equipo		**Persona que inspeccionó y aprobó el equipo**	
Nombre y apellidos:	Wilson Bayona	**Nombre y apellidos:**	Bayona Wilson Omar
Cargo:	Tec Auxiliar	**Cargo:**	Tec Aux.
Cédula:	1090471427	**Cédula:**	1090471427
Firma:		**Firma:**	

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX
TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
2E139	150424

Proyecto / Sede: MTTO BOGOTA

Actividad a Realizar: MTTO PREVENTIVO

Arnés

Serie del Equipo: 25 **Lote:** 19281

Fecha de Fabricación: 12/2020 **Marca:** 3M DBI SALA

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		X			X			X			X			X								
	¿Hilos sueltos o rotos?		X			X			X			X			X								
	¿Desgastadas?		X			X			X			X			X								
	¿Hay torsión, dobleces?		X			X			X			X			X								
	¿Presentan suciedad?		X			X			X			X			X								
	¿Quemaduras?		X			X			X			X			X								
	¿Pérdida de color original?		X			X			X			X			X								
	¿Salpicadura de pintura?		X			X			X			X			X								
	¿Rigidez por químico adherido?		X			X			X			X			X								
	Contaminación por otro químico		X			X			X			X			X								
	Otros:		X			X			X			X			X								
Costuras	¿Desgastadas?		X			X			X			X			X								
	¿Rotas?		X			X			X			X											
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
	X			

Aprobado para su uso	SI	NO
	X	

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:

Aprobado para su uso	SI	NO

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 13	Lote: 19635
Fecha de Fabricación: 2021 – 04	Marca: Ingaf

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?				✓						✓			✓						✓			
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Ojetes deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Desgastadas?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Hay torsión, dobleces?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Presenta roturas o cortes?	✓			✓			✓			✓			✓									
	Otros:																						

Estado General	B ✓	R	M	Observaciones Generales:	
Aprobado para su uso	SI ✓		NO		

Anclajes

Serie del Equipo:	Lote:
Fecha de Fabricación:	Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M ✓	Observaciones Generales:	
Aprobado para su uso	SI		NO ✓		

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:	
Aprobado para su uso	SI		NO		

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:	
Aprobado para su uso	SI		NO		

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos: Jaime Castro		Nombre y apellidos: JAIRO CASTRO.	
Cargo: Tecnico	Cédula: 79922733	Cargo: TECNICO	Cédula: 79922733
Firma:		Firma:	

Nota 1 : En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
SF 154	15/04/24

Proyecto / Sede: MTTO BOYACA

Actividad a Realizar: MTTO PREVENTIVO

Arnés

Serie del Equipo: 11 **Lote:** 19605

Fecha de Fabricación: 2021 - 01 **Marca:** INSAFA

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?																						
	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Pérdida de color original?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por otro químico																						
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?																						
	¿Rotas?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
	✓			
Aprobado para su uso	**SI**	**NO**		
	✓			

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	**SI**		**NO**	

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

St 161

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 29 11	Lote: 1928 19635
Fecha de Fabricación:	Marca: ENSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?	X			X			X			X			X			X			X			
	¿Presentan corrosión?	X			X			X			X			X			X			X			
	¿Deformación, fisuras?	X			X			X			X			X			X			X			
	¿Desgaste de recubrimiento?	X			X			X			X									X			
	¿Funcionamiento correcto?	X			X			X			X			X			X			X			
	¿Ojetes deformados o rotos?	X			X			X			X			X			X			X			
	Otros:	X			X			X			X			X			X			X			
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?	X			X			X			X			X			X			X			
	¿Desgastadas?	X			X			X			X			X			X			X			
	¿Hay torsión, dobleces?	X			X			X			X			X						X			
	¿Presenta roturas o cortes?	X			X			X			X			X			X			X			
	Otros:																						

Estado General	B	X	R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	X	NO			

Anclajes

Serie del Equipo:	Lote:
Fecha de Fabricación:	Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO		

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO		

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO		

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	Rodrigo Chaparro	Nombre y apellidos:	Rodrigo Chaparro
Cargo:	Tecnico	Cargo:	Tecnico
Cédula:	1058460057	Cédula:	1058460057
Firma:		Firma:	

Nota 1 : En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX
TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
2E161	15/04/24

Proyecto / Sede: MTO BOGOTA

Actividad a Realizar: MTB PREVENTIVO

Arnés

Serie del Equipo: 24 **Lote:** 19287

Fecha de Fabricación: **Marca:** ENSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		X			X			X			X			X			X			X		
	¿Hilos sueltos o rotos?		X			X			X			X			X			X			X		
	¿Desgastadas?	X			X			X			X			X			X		X			
	¿Hay torsión, dobleces?		X			X			X			X			X			X			X		
	¿Presentan suciedad?	X			X			X			X			X			X		X			
	¿Quemaduras?		X			X			X			X			X			X			X		
	¿Pérdida de color original?		X			X			X			X			X			X			X		
	¿Salpicadura de pintura?	X			X			X			X			X			X		X			
	¿Rigidez por químico adherido?		X			X			X			X			X			X			X		
	Contaminación por otro químico		X			X			X			X			X			X			X		
	Otros:		X			X			X			X			X			X			X		
Costuras	¿Desgastadas?	X			X			X			X			X			X			X		
	¿Rotas?		X			X			X			X			X			X			X		
	Otros:		X			X			X			X			X			X			X		
Partes Metálicas	¿Completas?	X			X			X			X			X			X		X			
	¿Presentan corrosión?		X			X			X			X			X			X			X		
	¿Deformación, fisuras?		X			X			X			X			X			X			X		
	¿Desgaste de recubrimiento?		X			X			X			X			X			X			X		
	Otros:		X			X			X			X			X			X			X		

Estado General: B X R M

Aprobado para su uso: SI X NO

Observaciones Generales:

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General: B R M

Aprobado para su uso: SI NO

Observaciones Generales:

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

SE 161

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 620	Lote: 73643
Fecha de Fabricación: 09/2019	Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Ojetes deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Presenta roturas o cortes?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	

Estado General	B	R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO		

Anclajes

Serie del Equipo:	Lote:
Fecha de Fabricación:	Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B	R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO		

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B	R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO		

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B	R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO		

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos: John Vicente Barragan Gonzalez		Nombre y apellidos: John Vicente Barragan Gonzalez	
Cargo: Auxiliar	Cédula: 80187394	Cargo: AUX	Cédula: 80187394
Firma:		Firma:	

Nota 1 : En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX
TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
SE 161	15/01/24

Proyecto / Sede: mto Bogotá

Actividad a Realizar: mto Preventivo

Arnés

Serie del Equipo: 32 **Lote:** 9540

Fecha de Fabricación: 11/2019 **Marca:** Insafe

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			M			M			J			V			S			D			Observaciones
		SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Presentan suciedad?	✓			✓			✓			✓			✓										
	¿Quemaduras?		✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Pérdida de color original?		✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Salpicadura de pintura?		✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Rigidez por químico adherido?		✓			✓			✓			✓			✓									
	Contaminación por otro químico		✓			✓			✓			✓			✓									
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓								
Costuras	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Rotas?		✓			✓			✓			✓			✓									
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓								
Partes Metálicas	¿Completas?	✓			✓			✓			✓			✓										
	¿Presentan corrosión?		✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Deformación, fisuras?		✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Desgaste de recubrimiento?		✓			✓			✓			✓			✓									
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓								

Estado General	B		R		M		Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO			

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			M			M			J			V			S			D			Observaciones
		SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M		Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO			

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
SC 15	15/04/26

Proyecto / Sede: MTTO BOGOTA

Actividad a Realizar: MTTO CORRECTIVO

Arnés

Serie del Equipo: 13 - 16473 | Código:

Marca: Insafe

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Desgastadas?	✓				✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Presentan suciedad?	✓				✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Quemaduras?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Pérdida de color original?	✓				✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Salpicadura de pintura?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Rigidez por químico adherido?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Contaminación por otro químico		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Rotas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	Otros:																						

Estado General: B ✓ R M

Aprobado para su uso: SI ✓ NO

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: | Código:

Marca:

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: 12 - 19635 | Código:

Marca: Insafe

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General: B ✓ R M

Aprobado para su uso: SI ✓ NO

Anclajes

Serie del Equipo: | Código:

Marca:

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Ojetes deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	¿Presenta roturas o cortes?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M

Aprobado para su uso	SI	NO

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M

Aprobado para su uso	SI	NO

LINEA DE VIDA

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M

Aprobado para su uso	SI	NO

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M

Aprobado para su uso	SI	NO

Persona que utilizará el equipo	Persona que inspeccionó y aprobó el equipo
Nombre y apellidos: Geoffrey Timón Ruiz	Nombre y apellidos: Geoffrey Timón Ruiz
Cargo: Tecnico Cédula: 1096563141	Cargo: Tecnico Cédula: 1096563141
Firma: Geoffrey Timón	Firma: Geoffrey Timón

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varios personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
SE134	15 04 24

Proyecto / Sede: MTTO BOGOTÁ **Actividad a Realizar:** MTTO CORRECTIVO

Arnés

Serie del Equipo: 14 **Código** 19605

Marca: INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		X			X			X			X			X			X					
	¿Hilos sueltos o rotos?		X			X			X			X			X			X					
	¿Desgastadas?		X			X			X			X			X			X					
	¿Hay torsión, dobleces?		X			X			X			X			X			X					
	¿Presentan suciedad?	X			X			X			X			X			X						
	¿Quemaduras?		X			X			X			X			X			X					
	¿Pérdida de color original?	X			X			X			X			X			X						
	¿Salpicadura de pintura?		X			X			X			X			X			X					
	¿Rigidez por químico adherido?		X			X			X			X			X			X					
	Contaminación por otro químico		X			X			X			X			X			X					
	Otros:		X			X			X			X			X			X					
Costuras	¿Desgastadas?		X			X			X			X			X			X					
	¿Rotas?		X			X			X			X			X			X					
	Otros:		X			X			X			X			X			X					
Partes Metálicas	¿Completas?			X			X			X			X			X			X					
	¿Presentan corrosión?			X			X			X			X			X			X					
	¿Deformación, fisuras?		X			X			X			X			X			X					
	¿Desgaste de recubrimiento?		X			X			X			X			X			X					
	Otros:		X			X			X			X			X			X					

Estado General	B	R	M
Aprobado para su uso	SI		NO

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 04 **Código** 19931

Marca: INSAFE

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Código**

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M
Aprobado para su uso	SI		NO

Anclajes

Serie del Equipo: **Código**

Marca:

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

SE 134

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?	X			X			X			X			X			Y						
	¿Presentan corrosión?		X			X			X			X			X			X					
	¿Deformación, fisuras?		X			X			X			X			X			X					
	¿Desgaste de recubrimiento?		X			X			X			X			X			X					
	¿Funcionamiento correcto?		X			X			X			X			X			X					
	¿Ojetes deformados o rotos?		X			X			X			X			X			X					
	Otros:		X			X			X			X			X			X					
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		X			X			X			X			X			X					
	¿Desgastadas?		X			X			X			X			X			X					
	¿Hay torsión, dobleces?		X			X			X			X			X			X					
	¿Presenta roturas o cortes?		X			X			X			X			X			X					
	Otros:		X			X			X			X			X			X					

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	Fredy Alexander Restrepo Delgado	Nombre y apellidos:	Javier Gaviria
Cargo:	Aux T.	Cargo:	Dragos.
Cédula:	80185408	Cédula:	79.816.112.
Firma:		Firma:	

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

St 153

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	03	**Lote:**	19481
Fecha de Fabricación:	02-21	**Marca:**	INJAF

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Ojetes deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		X			X			X			X			X								
	¿Desgastadas?		X			X			X			X			X								
	¿Hay torsión, dobleces?		X			X			X			X			X								
	¿Presenta roturas o cortes?		X			X			X			X			X								
	Otros:																						

Estado General	B	X	R		M	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI	X		NO		

Anclajes

Serie del Equipo:		**Lote:**	
Fecha de Fabricación:		**Marca:**	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI			NO		

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI			NO		

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI			NO		

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	JHOEL SEBASTIAN PEÑA CEBALLOS	**Nombre y apellidos:**	JHOEL SEBASTIAN PEÑA CEBALLOS
Cargo:	AUX ELECTRICO	**Cargo:**	AUX. ELECTRICO
Cédula:	1030693625	**Cédula:**	1030693625
Firma:		**Firma:**	

Nota 1 : En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
5T158	15-04-24

Proyecto / Sede: MTO Bogota **Actividad a Realizar:** CORRECTIVOS ELECTRICOS.

Arnés

Serie del Equipo: 18 **Lote:** 15423

Fecha de Fabricación: 01-20 **Marca:** INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		X			X			X			X			X								
	¿Hilos sueltos o rotos?		X			X			X			X			X								
	¿Desgastadas?		X			X			X			X			X								
	¿Hay torsión, dobleces?		X			X			X			X			X								
	¿Presentan suciedad?	X			X			X			X			X									
	¿Quemaduras?		X			X			X			X			X								
	¿Pérdida de color original?		X			X			X			X			X								
	¿Salpicadura de pintura?	X			X			X			X			X									
	¿Rigidez por químico adherido?		X			X			X			X			X								
	Contaminación por otro químico		X			X			X			X			X								
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?		X			X			X			X			X								
	¿Rotas?		X			X			X			X			X								
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?		X																				
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
	X			

Aprobado para su uso	SI	NO
	X	

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:

Aprobado para su uso	SI	NO

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Código del Documento: FR-BE2.25

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	34	**Lote:**	22072425
Fecha de Fabricación:	2021	**Marca:**	ARMADURA

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Presentan corrosión?		✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Deformación, fisuras?		✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Desgaste de recubrimiento?		✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Funcionamiento correcto?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Ojetes deformados o rotos?		✓			✓		✓				✓			✓									
	Otros:			✓			✓		✓					✓									
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓		✓		✓		✓			✓									
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Presenta roturas o cortes?		✓			✓			✓			✓			✓									
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓								

Estado General	B	✓	R		M		**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI		✓	NO			

Anclajes

Serie del Equipo:		**Lote:**
Fecha de Fabricación:		**Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M		**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI			NO			

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M		**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI			NO			

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M		**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI			NO			

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	Nicolas Chingaté C.	**Nombre y apellidos:**	Nicolas Chingaté
Cargo:	Tecnico	**Cargo:**	Tecnico
Cédula:	1033###160	**Cédula:**	1033###160
Firma:	NICOLSCHL	**Firma:**	NICOLSCHL

***Nota 1** : En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.*

***Nota 2:** En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.*

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincon
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
153	150424

Proyecto / Sede: NTO Bogota. **Actividad a Realizar:** CORRECTIVOS ELECTRICOS

Arnés

Serie del Equipo: 10 **Lote:** 15473

Fecha de Fabricación: 2020 10 **Marca:** INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			M			M			J			V			S			D			Observaciones
		SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		√			√			X			X			√									
	¿Hilos sueltos o rotos?		√			√			√			√			√									
	¿Desgastadas?		√			√			√			√			√									
	¿Hay torsión, dobleces?		√			√			√			√			√									
	¿Presentan suciedad?		√			√			√			√			√									
	¿Quemaduras?		√			√			√			√			√									
	¿Pérdida de color original?		√			√			√			√			√									
	¿Salpicadura de pintura?		√			√			√			√			√									
	¿Rigidez por químico adherido?		√			√			√			√			√									
	Contaminación por otro químico		√			√			√			√			√									
	Otros:			√			X			N/A			X			X								
Costuras	¿Desgastadas?		√			√			√			√			√									
	¿Rotas?		√			√			√			√			√									
	Otros:			√			X			N/A			X			X								
Partes Metálicas	¿Completas?			√			X			N/A			X			X								
	¿Presentan corrosión?			√			X			N/A			X			X								
	¿Deformación, fisuras?			√			X			N/A			X			X								
	¿Desgaste de recubrimiento?			√			X			N/A			X			X								
	Otros:			√			X			N/A			X			X								

Estado General	B	√	R		M		Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	√	NO				

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			M			M			J			V			S			D			Observaciones
		SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M		Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO			

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

St 165

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	01629399	**Lote:**	0242
Fecha de Fabricación:	09/2022	**Marca:**	steelpro

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Presentan corrosión?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Deformación, fisuras?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Desgaste de recubrimiento?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Funcionamiento correcto?	✓				✓		✓				✓			✓			✓			✓		
	¿Ojetes deformados o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Presenta roturas o cortes?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		

Estado General	B ✓	R	M	**Observaciones Generales:**	
Aprobado para su uso	SI ✓		NO		

Anclajes

Serie del Equipo:		**Lote:**	
Fecha de Fabricación:		**Marca:**	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	**Observaciones Generales:**	
Aprobado para su uso	SI		NO		

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M	**Observaciones Generales:**	
Aprobado para su uso	SI		NO		

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M	**Observaciones Generales:**	
Aprobado para su uso	SI		NO		

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	Wilmar Escobar	**Nombre y apellidos:**	Wilmar Escobar
Cargo:	Tecnico	**Cargo:**	Tecnico
Cédula:	1045686438	**Cédula:**	1045686438
Firma:		**Firma:**	

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
26165	13/04/24

Proyecto / Sede: UTM1 - Bogotá

Actividad a Realizar: Corrective

Arnés

Serie del Equipo: 12 **Lote:** 19605

Fecha de Fabricación: Insafe 2021/01 **Marca:** INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		/			/			/			/			/			/		/			
	¿Hilos sueltos o rotos?		/			/			/			/			/			/		/			
	¿Desgastadas?		/			/			/			/			/			/		/			
	¿Hay torsión, dobleces?		/			/			/			/			/			/		/			
	¿Presentan suciedad?	/			/			/			/			/			/			/			
	¿Quemaduras?		/			/			/			/			/			/			/		
	¿Pérdida de color original?	/			/			/							/			/		/			
	¿Salpicadura de pintura?		/			/			/			/			/			/		/			
	¿Rigidez por químico adherido?		/			/			/			/			/			/		/			
	Contaminación por otro químico		/			/			/			/			/			/		/			
	Otros:		/			/			/			/			/			/		/			
Costuras	¿Desgastadas?		/			/			/			/			/			/		/			
	¿Rotas?		/			/			/			/			/			/		/			
	Otros:		/			/			/			/			/			/		/			
Partes Metálicas	¿Completas?		/			/																	
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO	

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																			•			
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO	

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

9K 165

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	119	Lote:	220368855
Fecha de Fabricación:	C: 1/24	Marca:	Miguelazo

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Ojetes deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	¿Presenta roturas o cortes?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:	
Aprobado para su uso	SI		NO		

Anclajes

Serie del Equipo:		Lote:	
Fecha de Fabricación:		Marca:	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:	
Aprobado para su uso	SI		NO		

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:	
Aprobado para su uso	SI		NO		

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:	
Aprobado para su uso	SI		NO		

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	Juan Pabon	Nombre y apellidos:	Juan Pabon
Cargo:	TS	Cargo:	TS
Cédula:	1003660008	Cédula:	1003660008
Firma:		Firma:	

Nota 1 : En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
7615	15/10/25

Proyecto / Sede: UTM1 - Bogotá **Actividad a Realizar:** Correctivo

Arnés

Serie del Equipo: 13 **Lote:** 19603

Fecha de Fabricación: 01/21 **Marca:** Ingafa

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Hilos sueltos o rotos?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Desgastadas?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Hay torsión, dobleces?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Presentan suciedad?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Quemaduras?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Pérdida de color original?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Salpicadura de pintura?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Rigidez por químico adherido?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	Contaminación por otro químico			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Rotas?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Presentan corrosión?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Deformación, fisuras?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Desgaste de recubrimiento?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	NO		

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	NO		

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación: Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

St 160

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	18 - 64	**Lote:**	2203 6855
Fecha de Fabricación:	01-2024	**Marca:**	ARMADURA

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Ojetes deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		X			X			X			X			X								
	¿Desgastadas?		X			X			X			X			X								
	¿Hay torsión, dobleces?		X			X			X			X			X								
	¿Presenta roturas o cortes?		X			X			X			X			X								
	Otros:																						

Estado General	B	X	R		M	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI		X	NO		

Anclajes

Serie del Equipo:		**Lote:**	
Fecha de Fabricación:		**Marca:**	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI			NO		

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI			NO		

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI			NO		

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	Camilo Romero	**Nombre y apellidos:**	Camilo Romero
Cargo:	Técnico	**Cargo:**	Técnico
Cédula:	1032391241	**Cédula:**	1032391242
Firma:		**Firma:**	

Nota 1: *En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento* ***NO*** *debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.*

Nota 2: *En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.*

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
SE160	15-04-24

Proyecto / Sede:

Actividad a Realizar:

Arnés

Serie del Equipo: 43 **Lote:** 15473

Fecha de Fabricación: 01-2020 **Marca:** INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		X			X			X			X			X								
	¿Hilos sueltos o rotos?		X			X			X			X			X								
	¿Desgastadas?		X			X			X			X			X								
	¿Hay torsión, dobleces?		X			X			X			X			X								
	¿Presentan suciedad?		X			X			X			X			X								
	¿Quemaduras?		X			X			X			X			X								
	¿Pérdida de color original?		X			X			X			X			X								
	¿Salpicadura de pintura?		X			X			X			X			X								
	¿Rigidez por químico adherido?		X			X			X			X			X								
	Contaminación por otro químico		X			X			X			X			X								
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?		X			X			X			X			X								
	¿Rotas?		X			X			X			X			X								
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
	X			
Aprobado para su uso	**SI**		**NO**	
	X			

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	**SI**		**NO**	

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
SE160	13-04-24

Proyecto / Sede: SEMAFORIZACION

Actividad a Realizar: MANTENIMIENTO

Arnés

Serie del Equipo: 03 **Lote:** 18899

Fecha de Fabricación: 11-2020 **Marca:** INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		X			X			X			X			X								
	¿Hilos sueltos o rotos?		X			X			X			X			X								
	¿Desgastadas?		X			X			X			X			X								
	¿Hay torsión, dobleces?		X			X			X			X			X								
	¿Presentan suciedad?		X			X			X			X			X								
	¿Quemaduras?		X			X			X			X			X								
	¿Pérdida de color original?		X			X			X			X			X								
	¿Salpicadura de pintura?		X			X			X			X			X								
	¿Rigidez por químico adherido?		X			X			X			X			X								
	Contaminación por otro químico		X			X			X			X			X								
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?		X			X			X			X			X								
	¿Rotas?		X			X			X			X			X								
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
	X			
Aprobado para su uso	**SI**		**NO**	
	X			

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	**SI**		**NO**	

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

St160

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	15	Lote:	19635
Fecha de Fabricación:	01-2021	Marca:	INSACE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Ojetes deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?	X			X			X			X			X									
	¿Desgastadas?	X			X			X			X			X									
	¿Hay torsión, dobleces?	X			X			X			X			X									
	¿Presenta roturas o cortes?	X			X			X			X			X									
	Otros:																						

Estado General	B	X	R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		X	NO		

Anclajes

Serie del Equipo:		Lote:	
Fecha de Fabricación:		Marca:	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO		

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO		

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO		

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	DRAGAN R BECERRA CH.	Nombre y apellidos:	CAMILO ROMERO
Cargo:	TECNICO	Cargo:	Tecnico
Cédula:	1057595451	Cédula:	1032391242
Firma:		Firma:	

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
SE 159	15/04/2024

Proyecto / Sede: UTM Bogotá **Actividad a Realizar:** Mto. Semaforización

Arnés

Serie del Equipo: 32 **Lote:**

Fecha de Fabricación: 01/2020 **Marca:** INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L NA	M SI	M NO	M NA	M SI	M NO	M NA	J SI	J NO	J NA	V SI	V NO	V NA	S SI	S NO	S NA	D SI	D NO	D NA	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Presentan suciedad?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Quemaduras?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Pérdida de color original?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Salpicadura de pintura?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Rigidez por químico adherido?		✓			✓			✓			✓			✓								
	Contaminación por otro químico		✓			✓			✓			✓			✓								
	Otros:		✓			✓			✓			✓			✓								
Costuras	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Rotas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	Otros:		✓			✓			✓			✓			✓								
Partes Metálicas	¿Completas?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Presentan corrosión?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Deformación, fisuras?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Desgaste de recubrimiento?		✓			✓			✓			✓			✓								
	Otros:		✓			✓			✓			✓			✓								

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
	✓			
Aprobado para su uso	**SI**		**NO**	
	✓			

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L	M	M	J	V	S	D	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?								
	¿Costuras sueltas o rotas?								
	¿Cubierta dañada?								
	¿Presentan suciedad?								
	¿Quemaduras?								
	¿Salpicadura de pintura?								
	¿Rigidez por químico adherido?								
	Contaminación por químico								
	Otros:								
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?								
	¿Desgastadas?								
	¿Hay torsión, dobleces?								
	Otros:								
Partes Metálicas	¿Completas?								
	¿Presentan corrosión?								
	¿Deformación, fisuras?								
	¿Desgaste de recubrimiento?								
	¿Funcionamiento correcto?								
	Otros:								

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	**SI**		**NO**	

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

SE 159

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	Lote:
Fecha de Fabricación:	Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Ojetes deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Presenta roturas o cortes?		✓			✓			✓			✓			✓									
	Otros:		✓			✓			✓			✓			✓									

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
	✓			
Aprobado para su uso	SI		NO	
	✓			

Anclajes

Serie del Equipo:	Lote:
Fecha de Fabricación:	Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO	

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO	

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO	

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	Duvan Contreras	Nombre y apellidos:	Duvan Contreras
Cargo:	TS	Cargo:	TS
Cédula:	1090496004	Cédula:	1090496004
Firma:		Firma:	

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha

Proyecto / Sede: UMTI Bogota D.C

Actividad a Realizar: mantenimiento.

Amés

Serie del Equipo: 96 | Lote:

Fecha de Fabricación: 12/20 | Marca: Insafe

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Presentan suciedad?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Quemaduras?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Pérdida de color original?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Salpicadura de pintura?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Rigidez por químico adherido?		✓			✓			✓			✓			✓								
	Contaminación por otro químico		✓			✓			✓			✓			✓								
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Rotas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Presentan corrosión?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Deformación, fisuras?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Desgaste de recubrimiento?		✓			✓			✓			✓			✓								
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
	✓			

Aprobado para su uso	SI	NO
	✓	

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: | Lote:

Fecha de Fabricación: | Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:

Aprobado para su uso	SI	NO

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación: Restringido

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 117	Lote:
Fecha de Fabricación:	Marca: armadura

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Ojetes deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Presenta roturas o cortes?		✓			✓			✓			✓			✓									
	Otros:																						

Estado General	B	✓ R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	✓	NO		

Anclajes

Serie del Equipo:	Lote:
Fecha de Fabricación:	Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B	R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO		

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B	R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO		

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B	R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO		

Persona que utilizará el equipo	Persona que inspeccionó y aprobó el equipo
Nombre y apellidos: Sebastian Garavito	Nombre y apellidos: Sebastian Garavito
Cargo: Aux Electrico — Cédula: 1233696664	Cargo: Aux Electrico — Cédula: 1233696664
Firma:	Firma:

Nota 1 : En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Código del Documento: FR-BE2.25

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

SC 156

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	17	Lote:	21022423
Fecha de Fabricación:	NOV 12021	Marca:	Amedum

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Ojetes deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Presenta roturas o cortes?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:																						

Estado General	B	✓ R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	✓	NO		

Anclajes

Serie del Equipo:		Lote:	
Fecha de Fabricación:		Marca:	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B	R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO		

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B	R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO		

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B	R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO		

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	Andres Reyes	Nombre y apellidos:	Andres Ramos
Cargo:	Tecnico	Cargo:	Tecnico
Cédula:	1033122219	Cédula:	1033122219
Firma:		Firma:	

Nota 1 : En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
56456	15/09

Proyecto / Sede: Bajoté **Actividad a Realizar:** Uso correcto

Arnés

Serie del Equipo: 32 **Lote:** 66818

Fecha de Fabricación: 2a/2020 **Marca:** Nicpe

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Presentan suciedad?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Quemaduras?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Pérdida de color original?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Salpicadura de pintura?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Rigidez por químico adherido?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Contaminación por otro químico		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Rotas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
	✓			
Aprobado para su uso	**SI**	**NO**		
	✓			

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	**SI**		**NO**	

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

SE 156

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	06129399	Lote:	0248
Fecha de Fabricación:	09/23	Marca:	Desgo

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?		/			/																	
	¿Presentan corrosión?		/			/																	
	¿Deformación, fisuras?		/			/																	
	¿Desgaste de recubrimiento?		/			/																	
	¿Funcionamiento correcto?	/			/																		
	¿Ojetes deformados o rotos?		/			/																	
	Otros:		/			/		-															
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		/			/			/			/			/			/			/		
	¿Desgastadas?		/			/			/			/			/			/			/		
	¿Hay torsión, dobleces?		/			/			/			/			/			/			/		
	¿Presenta roturas o cortes?		/			/			/			/			/			/			/		
	Otros:								-			/			/								

Estado General	B	/	R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	/	NO			

Anclajes

Serie del Equipo:		Lote:	
Fecha de Fabricación:		Marca:	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO			

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO			

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO			

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	Felix Garzón Pinzón	Nombre y apellidos:	Felix Garzón Pinzón
Cargo:	Auxiliar	Cargo:	Auxiliar
Cédula:	1'018446346	Cédula:	1'018446346
Firma:		Firma:	

Nota 1 : En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
SE-136	15/04

Proyecto / Sede: Mto Bogotá **Actividad a Realizar:** Mto Conveyor

Arnés

Serie del Equipo: 30 **Lote:** L5473

Fecha de Fabricación: 01/20 **Marca:** INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		/			/			/			/			/			/			/		
	¿Hilos sueltos o rotos?		/			/			/			/			/			/			/		
	¿Desgastadas?		/			/			/			/			/			/			/		
	¿Hay torsión, dobleces?		/			/			/			/			/			/			/		
	¿Presentan suciedad?	/			/			/			/			/			/			/		
	¿Quemaduras?		/			/			/			/			/			/			/		
	¿Pérdida de color original?		/			/			/			/			/			/			/		
	¿Salpicadura de pintura?		/			/			/			/			/			/			/		
	¿Rigidez por químico adherido?		/			/			/			/			/			/			/		
	Contaminación por otro químico		/			/			/			/			/			/			/		
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?		/			/			/			/			/			/			/		
	¿Rotas?		/			/			/			/			/			/			/		
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
	/			
Aprobado para su uso	**SI**	**NO**		
	/			

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	**SI**	**NO**		

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido